Graupner

Réf. N°**9384**
9384.RC
9384.MX

SKY HERO II

Instructions de montage

Pour moteur à deux temps d'env. 7,46 cm3

Un ensemble R/C à 4 voies est nécessaire

Caractéristiques techniques:

Envergure, env.	1540mm
Longueur sans le cône d'hélice, env.	1200mm
Surface alaire, env.	59 dm²
Poids en ordre de vol selon équipement, env.	2500 g.
Différence de calage d'incidence	0 - 0,5°

Attention: Ce modèle n'est pas un jouet!
Si vous n'avez encore aucune expérience avec ce genre de modèle motorisé, faites-vous assister par un modéliste expérimenté. Ce modèle peut provoquer des blessures s'il est utilisé sans connaissances préalables. Pensez à la sécurité et à votre santé!

Important! A lire avant de commencer la construction!

Même si vous avez déjà construit de nombreux modèles R/C, veuillez lire attentivement ces instructions et vérifier si les pièces contenues dans cette boite de construction sont complètes. Beaucoup d'efforts ont été faits pour rendre la construction la plus simple possible, sans pour autant nuire à la sécurité.
Avant chaque utilisation du modèle, vérifiez le fonctionnement correct et la portée de l'installation R/C. Pour cela, vissez l'antenne télescopique sur l'émetteur et déployez-la sur la totalité de sa longueur. Mettez l'émetteur en contact et ensuite la réception. A une certaine distance du modèle, vérifiez si toutes les gouvernes fonctionnent impeccablement et si elles débattent dans le bon sens.
Pour les premiers essais d'un modèle volant, il est toujours avantageux d'avoir un aide expérimenté à ses côtés qui effectuera les vérifications et assistera les premiers vols.
Les éléments R/C ainsi que les transmissions de gouverne devront être installés au cours des stades de montage correspondants. Un montage ultérieur ne serait que très difficile, voire impossible.

Conseils pour le film de recouvrement:
En raison des fortes variations climatiques (Température, humidité, etc…) le recouvrement en film plastique peut présenter des petits plis. Dans de rares cas, il peut aussi déformer un élément. Ceci est du à la nature de la construction en bois avec ce genre de recouvrement. Il pourra être retendu à l'aide d'un séchoir électrique ou d'un fer à repasser comme ceux utilisés en modélisme, en procédant comme suit:

Plis :	Chauffer le film et le frotter avec un chiffon doux.
Aile déformée:	Tordre légèrement l'aile dans le sens contraire à la déformation et retendre le film avec le fer ou en appliquant l'air chaud.

Précaution! Ne pas appliquer plus de chaleur que nécessaire. Un fer à repasser trop chaud fera fondre le film et il en résultera un trou!

Ce modèle largement préfabriqué ne nécessite encore que peu de temps pour sa finition. Mais les travaux restants sont importants et devront être effectués avec soin. De leur parfaite

exécution dépendront la solidité finale prévue pour le modèle et ses performances de vol; c'est pourquoi il conviendra de travailler avec patience et précision!

Lorsque des vis parker devront être filetées dans du bois, elles seront bloquées contre tout risque de desserrage avec de la colle blanche: injecter la colle dans le perçage et fileter la vis.

Conseils de sécurité et avertissements concernant les modèles d'avions propulsés par un moteur thermique

Avant de tenter la première mise en service, la totalité des instructions de montage et d'utilisation devra être attentivement lue.

Ces conseils de sécurité font partie de ces instructions et devront être soigneusement conservés afin de pouvoir les remettre à l'utilisateur suivant en cas de vente du modèle.

Les modèles d'avions R/C sont des appareils pouvant être dangereux et qui exigent de leur utilisateur une grande compétence et la conscience de sa responsabilité.

Les modèles d'avions motorisés ne conviennent pas aux adolescents en dessous de 18 ans.

Leur utilisation doit se faire uniquement sous les instructions et la surveillance d'un adulte compétent et familiarisé avec les dangers qu'ils peuvent présenter.

L'utilisateur doit être en pleine possession de ses facultés physiques et mentales. Comme pour la conduite des automobiles, le pilotage d'un modèle réduit sous l'effet de l'alcool ou de la drogue n'est pas autorisé.

Les modèles volants R/C doivent être utilisés uniquement dans les conditions prévues par le fabricant, pour le sport et le loisir. Toute autre utilisation est interdite.

Un modèle volant ne peut évoluer correctement que s'il a été construit et réglé conformément aux instructions de montage. Des modifications dans la construction et dans les matériaux utilisés ne sont pas admissibles. Seule une utilisation prudente et responsable évitera de causer des dommages personnels et matériels. Personne ne peut prétendre prendre place dans un avion de tourisme et le piloter sans un apprentissage préalable. Il faut aussi apprendre à piloter un modèle réduit! Vous pouvez vous adresser pour cela à un modéliste expérimenté, vous inscrire dans un club d'aéromodélisme ou dans une école de pilotage. Vous pourrez en outre consulter votre revendeur ou la presse spécialisée sur le sujet.

Respectez scrupuleusement les indications données pour le centrage et les débattements de gouvernes! Le modèle devra être réglé en correspondance.

Ensemble R/C: Assurez-vous que la fréquence que vous utilisez est libre avant de mettre votre émetteur en contact!
Vérifiez souvent votre ensemble R/C, même s'il semble être en parfait état de fonctionnement. Une perturbation peut toujours se produire pour une cause inconnue, sans prévenir! Le modèle devient alors incontrôlable et livré à lui-même! Ne laissez pas votre émetteur sans surveillance pour éviter une manipulation par un tiers. Veillez toujours au bon état de charge des accus, car autrement le parfait fonctionnement de l'installation R/C ne peut être garanti.

Les avertissements donnés devront être impérativement respectés. Leur non-observation peut conduire à de sérieux dommages et dans les cas extrêmes à des blessures graves.

Vous êtes seul responsable de la sécurité d'utilisation de votre modèle et de son moteur.
Si vous avez une question concernant l'utilisation de votre modèle et de son moteur, votre revendeur habituel vous renseignera volontiers.

- **Les hélices et en général toutes les pièces mécaniques entraînées par un moteur présentent un danger de blessures permanent et ne doivent être touchées par aucune partie du corps! Une hélice tournant à haut régime peut par ex. couper un doigt!**

- **Ne vous tenez jamais dans le champ de rotation d'une hélice! Une pièce peut se détacher et être éjectée à haute vitesse avec une forte inertie et vous toucher, ou une tierce personne. Veillez également à ce qu'aucun objet quelconque vienne en contact avec l'hélice en rotation.**

- **Veillez également aux vêtements flottants tels qu'écharpe ou cravate, etc…qui peuvent être aspirés et s'enrouler sur l'hélice.**

- **Avant de faire voler votre modèle, informez tous les passants et les spectateurs sur les possibilités de danger qu'il peut présenter et demandez-leur de se tenir à une distance de sécurité (au moins 5 mètres).**

- **Un modèle volant R/C ne doit être utilisé que par des températures extérieures normales, c'est-à-dire dans une plage comprise entre –5° à +35° C. Les températures extrêmes peuvent conduire par ex. à une modification de la capacité des accus et des propriétés des matériaux.**

- **Le carburant utilisé pour les moteurs modèle réduit est toxique! Ne le mettez pas en contact avec les yeux ou la bouche! Sa conservation devra se faire dans un récipient nettement identifiable et hors de la portée des enfants.**

- **Ne faites jamais tourner un moteur thermique dans un local fermé, tels que cave, garage, etc…car les gaz d'échappement contiennent de l'oxyde de carbone dangereux.**

Faites tourner votre moteur uniquement à l'extérieur!

- **Les colles et les peintures contiennent un solvant qui dans certaines circonstances peut être nocif pour la santé. Observez impérativement le mode d'emploi et les avertissements du fabricant correspondant.**

- **Le carburant utilisé pour les modèles réduits est facilement inflammable et combustible, le tenir éloigné de toute flamme ouverte, d'une chaleur excessive et de toute source quelconque d'étincelles pouvant conduire à une inflammation. Ne fumez pas dans l'environnement direct du carburant ou de ses vapeurs.**

- **Un moteur modèle réduit dégage une forte chaleur en fonctionnant. Le moteur et le silencieux deviennent très chauds et le restent encore un moment après l'arrêt. Ne les touchez pas dans ces conditions sous peine de vous brûler et prenez des précautions en effectuant les réglages! La chaleur du moteur peut aussi provoquer un incendie.**

- **Durant le fonctionnement du moteur, l'échappement évacue non seulement des gaz chauds et toxiques, mais aussi des résidus de combustion également très chauds et liquides pouvant provoquer des brûlures.**

- **Nettoyez le moteur après chaque utilisation. Vidangez le restant de carburant non consommé dans le réservoir et évacuez-le aussi du moteur.**

- **Avant chaque utilisation, vérifiez le modèle et toutes les pièces qui y sont rattachées (par ex. hélice, connexions des gouvernes, etc…) pour détecter une possible détérioration. Ce n'est qu'après avoir remédié à tous les défauts éventuels que le modèle pourra être mis en vol.**

- **Le démarrage du moteur se fera avec un starter électrique. On pourra aussi le démarrer à la main en utilisant par ex. une pièce de bois rond recouvert d'un morceau de tuyau d'arrosage.**

- **Les moteurs modèle réduits produisent en fonctionnement un bruit d'échappement pouvant être largement supérieur à 85 dB (A). Portez éventuellement des protège-tympans. Ne faites jamais tourner un moteur sans silencieux. Même avec un silencieux, le bruit peut déranger le voisinage. Respectez les heures de repos.**

- **L'hélice en rotation d'un modèle posé sur un sol sablonneux peut aspirer du sable ou de la poussière et vous la projeter dans les yeux. Portez des lunettes de protection!**

- **Veillez à ce que le soquet à bougie ou son cordon, ni un autre objet posé sur le sol vienne en contact avec l'hélice en rotation.**

- **Une précaution particulière est à prendre en transportant le modèle avec le moteur en marche; éloignez de vous l'hélice en rotation.**

- **Veillez toujours à ce qu'il y ait une quantité suffisante de carburant dans le réservoir. La contenance du réservoir ne devra jamais être totalement vidée en vol.**

- **Ne survolez jamais de personnes.**

- **Ne volez jamais en direction de personnes.**

- **Tenez-vous à une distance suffisante des habitations; au moins à 1,5 Km à vol d'oiseau. Volez de préférence sur un terrain réservé à un club d'aéromodélisme. Tenez vous également à une distance de sécurité des lignes à haute tension.**

- **Durant le décollage et le processus d'atterrissage, le terrain doit être libre de toute personne non autorisée et d'obstacle mobile.**

- **Un modèle d'avion doit pouvoir être observé en permanence durant le vol pour éviter toute confusion avec d'autres modèles.**

- **Ne faites jamais voler votre modèle sur des voies publiques, les places, les cours d'école, les parcs ou les aires de jeux, etc… et assurez-vous de l'avoir toujours sous votre contrôle.**

- **Pour arrêter un moteur thermique en marche, le carburateur doit être réglé de façon à ce que l'admission d'air soit totalement fermée lorsque le manche des gaz et le levier de trim sont ramenés sur la position du ralenti. Si cela ne suffit pas, pincez la durit d'arrivée du carburant ou déconnectez-la du carburateur. Ne tentez jamais d'arrêter le moteur en freinant l'hélice ou le cône avec la main!**

- **Chaque modéliste doit se comporter de façon à ce que l'ordre et la sécurité publiques, vis-à-vis des autres personnes et des biens, ainsi que l'activité des autres modélistes ne soient pas mis en danger, ni perturbés.**

- **Un modèle réduit volant est comparable à un véritable aéronef pour lequel toutes les dispositions légales doivent être prises; la possession d'une assurance est obligatoire.**

Ces conseils mettent en évidence la diversité des dangers pouvant résulter d'une manipulation incorrecte et irresponsable. Leur observation permettra de pratiquer en toute sécurité ce loisir créatif et éducatif que représente l'aéromodélisme.

Conseils de sécurité importants

Vous avez fait l'acquisition d'une boite de construction avec les accessoires correspondants qui vont vous permettre la réalisation d'un modèle radiocommandé. Le respect des instructions de montage et d'utilisation relatives au modèle ainsi que l'installation, l'utilisation et l'entretien des éléments de son équipement ne peuvent pas être surveillés par la Firme GRAUPNER. C'est pourquoi nous déclinons toute responsabilité concernent les pertes, les dommages ou les coûts résultants d'une mauvaise utilisation ou d'un fonctionnement

défectueux. Tant qu'elle n'y a pas été contrainte par le législateur, la responsabilité de la Firme GRAUPNER n'est aucunement engagée pour les dédommagements (incluant les dégâts personnels, les cas de décès, la détérioration de bâtiments ainsi que le remboursement des pertes commerciales dues à une interruption d'activité ou à la suite d'autres conséquences directes ou indirectes) provenant de l'utilisation du modèle.
L'ensemble de sa responsabilité est en toutes circonstances et dans chaque cas strictement limitée au montant que vous avez réellement payé pour ce modèle.

L'utilisation du modèle se fait uniquement aux risques et périls de son utilisateur. Seule une utilisation prudente et responsable évitera de causer des dégâts personnels et matériels.

Avant la première utilisation du modèle, vérifiez si votre assurance personnelle couvre ce genre de risques. Contractez le cas échéant une assurance spéciale pour l'utilisation des modèles réduits radiocommandés.
En cas de revente du modèle, ces conseils de sécurité devront être impérativement remis à l'acheteur.

Conditions de garantie

La garantie comprend la réparation gratuite ou l'échange des pièces présentant un défaut de fabrication ou de matière pendant une durée de 24 mois, à compter de la date de l'achat. Toutes autres réclamations sont exclues. Les frais de transport et d'emballage sont à la charge de l'acheteur. Nous déclinons toute responsabilité pour les détériorations survenues au cours du transport. Le retour au Service-après-Vente GRAUPNER, ou du Pays concerné doit être accompagné d'une description du défaut constaté et de la facture correspondante avec la date de l'achat. Le bénéfice de la garantie sera perdu lorsque le défaut de la pièce ou du modèle sera dû à un accident, à une manipulation incorrecte ou à une mauvaise utilisation.

Les points suivants devront être impérativement observés:

- Avant de faire voler votre modèle, assurez-vous du parfait fonctionnement de l'installation R/C ainsi que du branchement correct et ferme de tous les connecteurs.
- Les accus devront être rechargés et la portée de l'installation R/C devra être vérifiée. En particulier, les accus d'émission et de réception devront être rechargés avant chaque séance de vols.
- Assurez-vous que la fréquence que vous utilisez est libre. Ne volez jamais lorsque vous n'êtes pas sûr qu'elle n'est pas déjà occupée.
- Observez les conseils et les indications donnés dans les instructions d'utilisation de votre ensemble R/C et de ses accessoires.
- Veillez à ce que les servos puissent se déplacer sur la totalité de leur course, sans limitation mécanique.
- Les accus ne devront pas être mis en court-circuit.
- Retirez tous les accus du modèle durant son transport et lorsqu'il n'est pas utilisé.
- N'exposez pas le modèle à une trop forte humidité, à une chaleur ou un froid intensifs, ainsi qu'aux salissures.
- Protégez le modèle et les éléments R/C contre tout risque de détérioration et de déplacement durant le transport.

Entretien:

- Nettoyez le modèle après chaque utilisation. Nettoyez les salissures également sur l'hélice. Nettoyez le modèle et les éléments R/C avec un produit adapté; informez-vous pour cela auprès de votre revendeur.
- Lorsque le modèle ne devra pas être utilisé pendant longtemps, toutes les pièces en mouvement devront être nettoyées et à nouveau lubrifiées.

Conseils pour les assemblages du modèle

- Veuillez lire et étudier les instructions de montage absolument jusqu'à la fin avant de commencer les assemblages du modèle.

- Veillez aux dangers possibles avec l'utilisation des outils.

Accessoires supplémentaires nécessaires

Moteur et accessoires

Moteur Réf. N°	Silencieux Réf. N°	ou silencieux spécial Réf. N°	Hélice Réf. N°
1888	1885.33	1870.72	1316.25 .18
2701	2701.33	1870.72	1318.28.15
2702	2701.33	1870.72	1318.28.15

Ensemble R/C:

Il faut disposer d'au moins 4 voies et de 4 servos. L'émetteur devra en outre être équipé si possible d'un système d'inversion de course des servos.

Les systèmes à micro-ordinateur à partir de X-412 à mc-24 sont particulièrement conseillés. Des servos de dimensions normales pourront être utilisés, par ex. C 4041, Réf. N°3916.

L'utilisation d'un accu de réception SANYO AE-1400 AE, Réf. N°2524 est conseillée, lequel devra être bien entretenu avant et après chaque séance de vol, c'est-à-dire chargé plusieurs fois jusqu'à l'atteinte de la capacité indiquée, puis à nouveau déchargé.

Pour la liaison du servo d'ailerons avec le récepteur, un filtre antiparasite, Réf. N°1040 sera nécessaire, ainsi que du caoutchouc mousse pour l'enrobage du récepteur et de l'accu de réception, par ex. Réf. N°1637.

Colles:

Colle epoxy, par ex. UHU plus schnellfest, réf. N°9 62
Colle epoxy, par ex. UHU plus endfest 300, Réf. N°9 50
Colle blanche, par ex. UHU coll, Réf. N°958.60
UHU hart, par ex. Réf. N°534.10
Colle-seconde, par ex. Réf. N°5821
Freine-filet, par ex. Réf. N°952

Accessoires de terrain (Non fournis):

Carburant avec huile synthétique, selon le moteur utilisé
Filtre à carburant, par ex. Réf. N°1650.1
Durit à carburant, par ex. Réf. N°1643
Pompe à carburant à main, par ex. Réf. N°1610
Batterie de démarrage avec soquet à bougie, par ex. Réf. N°3252
Starter électrique, par ex. Réf. N°1628
Batterie de starter, par ex. Réf. N°2592

Outillage nécessaire (Non fourni):

Différents tournevis (Cruciformes), des pinces à becs pointus, des pinces plates, des pinces coupantes, un couteau à balsa ou une lame de rasoir, un jeu de forets, une clé à bougie universelle, des pinces à contre-couder, Réf. N°5732.

Commencer les assemblages lorsque vous serez d'abord familiarisé avec les pièces et les différents stades de montage. Si l'une des pièces fait l'objet d'une réclamation, consultez votre revendeur de même avant de commencer les assemblages.

Les assemblages du SKY HERO II

Assemblage des deux panneaux d'aile

Assembler les deux panneaux avec la clé d'aile. Vérifier l'exactitude du raccordement des deux nervures d'emplanture entre-elles. Tracer le milieu de la clé d'aile avec un crayon.

Ce n'est qu'après avoir effectué cette vérification que les deux panneaux pourront être collés ensemble avec de la UHU HOLZ D3 ou de la UHU plus endfest 300.

Pour un collage avec la UHU plus endfets 300, mélanger les deux composants (résine et durcisseur) conformément au mode d'emploi sur l'emballage. Appliquer suffisamment de colle dans le logement

de la clé du panneau gauche. Enduire de même la clé de colle et l'introduire dans le logement jusqu'au trait de crayon. Appliquer une fine couche de colle sur la nervure d'emplanture du panneau droit et sur la partie dépassante de la clé. Appliquer ensuite suffisamment de colle dans le logement de la clé de ce panneau.

Assembler maintenant les deux panneaux d'aile et les aligner de façon à ce qu'ils ne soient pas décalés l'un par rapport à l'autre. Essuyer les bavures de colle avec un morceau de papier ménager imbibé d'alcool.
Maintenir les deux panneaux assemblés avec du ruban adhésif jusqu'au durcissement de la colle.

Veiller absolument à l'angle correct du dièdre, c'est-à-dire lorsque l'un des panneaux d'aile est posé à plat sur l'intrados, le bord marginal de l'autre panneau doit être soulevé sur env. 30mm.

Après la prise de la colle, coller la bande adhésive blanche sur le raccordement des deux panneaux.

Montage du servo d'ailerons

Insérer les passe-fils en caoutchouc dans les pattes du servo et introduire les œillets avec leur collerette sur le dessous. Les œillets pourront être enfilés sur un tournevis adapté pour faciliter leur introduction dans les passe-fils.

Placer la platine de fixation du servo d'ailerons à son emplacement correct sous l'aile et tracer ses contours extérieurs sur celle-ci.
Découper le film de recouvrement le long du tracé avec la panne d'un fer à souder chaud pour mettre le bois à nu.

Surfacer l'aile et coller la platine de fixation du servo sur celle-ci avec de la UHU Holz D3.

Après le séchage de la colle, mettre en place le servo d'ailerons et percer les avant-trous de fixation à ϕ 1,5mm. Fixer le servo avec les vis fournies parmi ses accessoires.

Visser une chape en plastique sur chaque tringlerie d'aileron jusqu'à ce que l'extrémité du filetage soit visible entre les mâchoires (Voir la photo).

Couper les deux bras inutiles du palonnier en croix et repercer les trous de connexion à ϕ 2mm, puis monter les raccords de tringlerie avec un écrou nylstop. Monter le palonnier sur le servo placé en position neutre.

Visser les pattes de connexion sur les crochets d'ailerons jusqu'à ce que le filetage les dépasse sur env . 3mm ; ceci correspond à un bras de levier d'env . 20mm. Connecter maintenant les chapes des tringleries sur les pattes de connexion et les cranter. Glisser un morceau de durit silicone sur les mâchoires des chapes. Couper les tringleries de longueur, les introduire dans les raccords sur le palonnier et les bloquer avec les vis pointeau M3 et du freine-filet. Veiller à ce que le palonnier soit parallèle au bord de fuite de l'aile et que les volets d'ailerons suivent le profil de l'aile.

Collage de la dérive et du stabilisateur

Libérer les fentes de passage pour la dérive et le stabilisateur à l'arrière du fuselage avec la panne d'un fer à souder chaud.
Tâter les ouvertures avec les doigts et passer la panne du fer le long des bords pour retirer totalement le film de recouvrement.

Mettre en place le stabilisateur et la dérive dans les fentes du fuselage. Aligner le stabilisateur de façon à ce qu'il dépasse sur une longueur égale de chaque côté et qu'il forme un angle droit avec l'axe longitudinal du fuselage, vu de dessus. Reporter maintenant le contour du fuselage sur le stabilisateur et la dérive avec un crayon feutre.

Découper le film de recouvrement sur une surface un peu plus faible que celle délimitée avec la panne d'un fer à souder guidée par un réglet métallique, pour mettre le bois à nu.

Coller maintenant le stabilisateur et la dérive dans le fuselage ; de la colle UHU Holz D3 pourra être utilisée. Aligner le stabilisateur comme il a été précédemment indiqué ; la dérive doit former un angle

droit avec le stabilisateur, ce qui pourra être contrôlé avec une équerre. Fixer les pièces avec des épingles jusqu'au séchage de la colle.

Montage des guignols de gouverne

Les guignols devront être fixés sur les gouvernes de façon à ce que le point de connexion de la chape corresponde avec le point d'articulation de celles-ci. Percer les trous dans les gouvernes en correspondance des vis de fixation.
Connecter la chape des tringleries sur le deuxième trou extérieur des guignols et les introduire dans les gaines extérieures. Après avoir fixé les guignols, couper et limer les vis au ras de la contre-plaque.

Le guignol de la gouverne de profondeur est coupé en biais comme montré sur la photo et il est monté comme décrit ci-dessus.

Montage du train d'atterrissage principal

Dégager la rainure dans le support du train principal avec la panne d'un fer à souder chaud, comme il a déjà été indiqué. Mettre en place les jambes du train d'atterrissage dans la rainure, percer en correspondance les trous de fixation et les fixer avec les pattes et les vis fournies.

Les roues seront retenues sur les axes entre deux bagues d'arrêt ; la bague d'arrêt extérieure sera bloquée de niveau avec l'extrémité de l'axe.

Montage de la jambe du train avant

Monter la jambe du train avant dans le palier au moyen du levier de commande. Connecter l'extrémité contre-coudée de la tringlerie de commande sur le levier. Introduire la tringlerie dans la gaine extérieure en lui faisant traverser en même temps le raccord de tringlerie sur le palonnier du servo. Monter la jambe du train avant comme montré sur la photo. Bloquer le levier de commande de façon à ce que la vis de serrage vienne en appui sur le méplat de la jambe.

Montage des servos dans le fuselage

Munir les servos des passe-fils en caoutchouc et des œillets comme il a déjà été indiqué pour le servo d'ailerons.
Mettre les servos en place dans la platine, percer les avant-trous de fixation à ϕ 1,5mm et les fixer avec les vis fournies parmi leurs accessoires.

Modifier les palonniers comme montré sur la photo. Repercer à ϕ 2mm le trou extérieur du palonnier des servos de direction et de profondeur (Bras de levier 13mm) et le trou intérieur du palonnier de commande d'orientation de la jambe du train avant. Monter les raccords de tringlerie sur les palonniers de façon à ce qu'ils puissent pivoter librement, sans jeu notable (Voir le dessin).

Monter les palonniers sur les servos en position neutre en faisant passer les tringleries dans les raccords sur les palonniers. Bloquer la vis pointeau M3 dans les raccords de tringlerie avec du freine-filet UHU.

Montage de l'interrupteur dans le fuselage

Monter l'interrupteur à un emplacement adapté sur le flanc gauche du fuselage (Voir la photo, par ex.) Découper une ouverture correspondante dans le flanc du fuselage et y fixer l'interrupteur (Pour une fixation avec des vis à bois, renforcer l'intérieur du flanc avec du contre-plaqué).

Assemblage et montage du réservoir

Insérer dans le bouchon du réservoir un tube coudé vers le haut et un autre vers le bas. Pour cela, chauffer les tubes avec un séchoir électrique et les couder soigneusement (Voir la photo) en veillant à ne pas les aplatir. Glisser une longueur d'env. 90mm de durit silicone (Bleue) sur le plongeur du réservoir.
Il est important de veiller à ce que le plongeur puisse se mouvoir librement sans frotter à l'intérieur du réservoir, même lorsqu'il est tenu verticalement.
Le tube de trop-plein doit arriver jusqu'en haut et le tube de remplissage jusque qu'au fond du réservoir ; pour cela, connecter une courte longueur de durit silicone sur les tubes.

Introduire maintenant le bouchon dans le col du réservoir et le bloquer au moyen de la vis à tête cruciforme et de la contre-plaque. Il est ici important que la vis soit suffisamment serrée pour que le réservoir soit étanche.
Repérer maintenant les sorties de durit :
Avec le plongeur = Vers le carburateur
Tube vers le haut = Trop-plein
Tube vers le bas = Remplissage et vidange
Introduire maintenant le réservoir dans le fuselage par l'assise de l'aile de façon à ce que les trois durits passent au travers de l'ouverture ronde dans le couple avant, avec le réservoir en appui contre la face arrière.
Afin que le réservoir ne puisse pas glisser vers l'arrière en vol, fixer une bande de contre-plaqué transversalement entre les flancs du fuselage (Voir la photo).

Montage du moteur avec le silencieux

Seul le montage du moteur OS MAX FXI est montré ici. Mais le procédé est le même pour le montage des moteurs OS MAX LA 46 ou OS MAX 46 AX.
Placer le moteur sur le bâti de façon à ce que ses pattes de fixation reposent sur les deux bras de celui-ci. Déplacer le moteur vers l'arrière de façon à ce que le pointeau soit centré dans l'ouverture prévue à cet effet. Dans cette position, reporter les trous de fixation dans les bras du bâti en les marquant ou en les perçant légèrement avec un foret de diamètre correspondant.
Percer maintenant complètement les trous pour les vis de fixation (Vis à tête fraisée 3,5x25mm).
Avant de fixer le moteur, connecter la tringlerie de gaz sur le levier du carburateur.
Fixer maintenant le silencieux sur le moteur avec les fournies avec celui-ci, puis monter l'hélice et le cône.

Raccordement des durits du réservoir

Connecter la durit silicone du plongeur sur la prise du carburateur et la durit de trop plein sur la prise de pressurisation du silencieux.
La durit de remplissage sera obturée par un embout de fermeture Réf. N°140 ou 140.1.
Lorsque le réservoir est plein, veiller à ce qu'il ne coule pas trop de carburant dans le silencieux.

Assemblage du SKY HERO II

Pour pouvoir introduire les tourillons de fixation de l'aile, les quatre perçages dans les flancs du fuselage devront être libérés avec la panne d'un fer à souder chaud, comme il a déjà été indiqué.

Pour le raccordement du servo d'ailerons au récepteur, il est conseillé de connecter un filtre antiparasite, Réf. N°1040 sur la sortie de voie cor respondante (2).
L'accu de réception enrobé de caoutchouc mousse sera immobilisé dans le fuselage, sous le réservoir. Connecter le cordon du servo d'ailerons sur le cordon de rallonge et fixer l'aile sur le fuselage avec quatre bandes élastiques par côté. Les bandes élastiques devront être régulièrement contrôlées et éventuellement remplacées par des neuves.

Centrage du SKY HERO II

Soutenir le modèle, à droite et à gauche du fuselage, avec le réservoir vide à env. 75 à 82mm derrière le bord d'attaque de l'aile. Avec un centrage correct, le modèle doit se tenir en équilibre sur ce point, le nez du fuselage penchant légèrement vers le bas. Le centrage correct sera obtenu si nécessaire par le collage d'un lest en plomb. Avant le premier vol, toutes les gouvernes devront être mises en position milieu (position neutre) avec les trim sur l'émetteur.

Débattements des gouvernes

Ailerons	10mm vers le haut et vers le bas	)
Profondeur	11mm vers le haut et vers le bas	) Exponentiel 30%
Direction	22mm vers la droite et vers la gauche	)

Ces débattements de gouverne sont seulement ceux conseillés et ils pourront être adaptés aux besoins personnels.

Important :

Lors du montage des tringleries, veillez à ce qu'elles puissent se mouvoir librement sur toute la course du servo, incluant le trim, sans être limitées mécaniquement.
En déplaçant le manche de commande de direction vers la droite, la gouverne de direction doit se braquer vers la droite (et vers la gauche, à gauche). En tirant le manche de commande de profondeur vers l'arrière (à soi), la gouverne de profondeur soit se soulever (et en la poussant vers l'avant, s'abaisser). En déplaçant le manche de commande des ailerons vers la droite, le volet droit doit se soulever et le gauche s'abaisser. En poussant le manche de commande des gaz en avant, le moteur doit tourner à plein gaz avec le carburateur entièrement ouvert.

Nous vous souhaitons maintenant beaucoup de plaisir avec les vols de votre SKY HERO II !

GRAUPNER GmbH & Co. KG D-73230 KIRCHHEIM/TECK, ALLEMAGNE

Sous réserve de modifications! Nous ne sommes pas responsables d'éventuelles erreurs d'impression ! 10/2005
Fabriqué au Vietnam